



**MITSUBISHI
MOTORS**

Drive your Ambition

**OUTLANDER
PHEV**

این اتومبیل حسی فراتر از رانندگی به شما منتقل می کند.

رانندگی با نخستین اتومبیل PHEV SUV با تمامی اتومبیل های روی زمین فرق دارد. دو موتور الکتریکی و یک موتور بنزینی بسیار کارآمد باعث بهینه سازی عملکرد آن شده است.
با آرامشی دلپذیر و با تکیه بر قدرت کافی جهت حرکت در مسیرهای بیرون جاده ای، از مرزهای رانندگی معمولی فراتر روید.
پیش به سوی کشف های جدید.

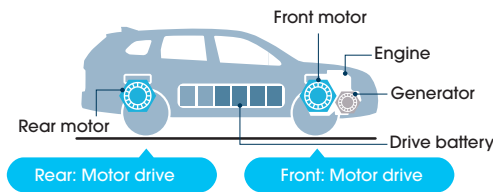


OUTLANDER
PHEV

S-AWC Super All Wheel Control



Twin Motor 4WD



واکنش خطی نرم و آرام

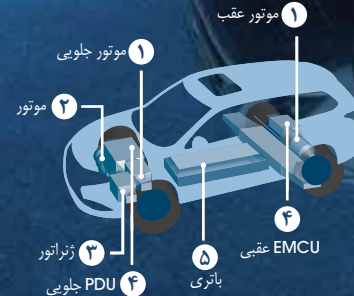
اتومبیل برقی Outlander PHEV واکنشی بسیار عالی و مطمئن نسبت به فرمان های راننده دارد و بطور کلی کنترلی عالی برای راننده فراهم می کند. موتور دوقلوی خلاقانه 4WD توام با S-AWC اصطکاک و گشتاور بهینه را در هر کدام از چرخ ها تامین می کند و شتاب واکنشی بیشتری در طول رانندگی EV حاصل می آید. لذا از شتاب قدرتمند و آرام و هندلینگ مطمئن و پایدار در تمامی شرایط جاده لذت ببرید.

S-AWC (سوپر کنترل تمامی چرخ ها)

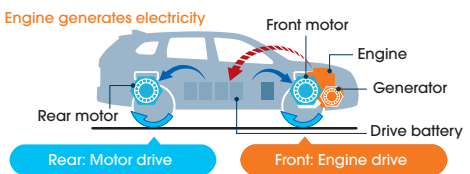
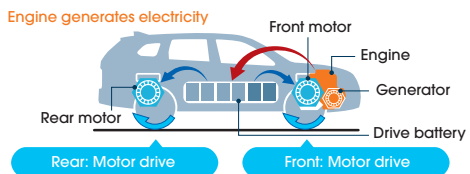
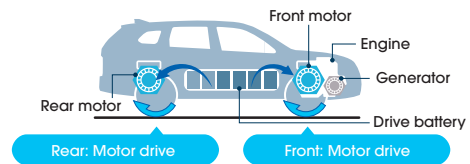
این سیستم کنترل یکپارچه که فقط از سوی میتسوبیشی موتورز عرضه می شود، کنترل و نیرویی باورنکردنی دارد. با مدیریت بهینه AYC (کنترل فعال میزان انحراف)، ABS (سیستم ترمز ضد قفل)، ASC (کنترل پایداری فعال) و TCL (کنترل اصطکاک) که می توان با آن از اصطکاک پیشرفته در جاده های برفی بهره برد، از ظرفیت کامل موتور دوقلوی 4WD استفاده می کند؛ بدون وارد آمدن خدشه به امنیت، آرامش و یا بازده سوخت. در صورت لزوم، می توانید دکمه قفل 4WD را فشار دهید تا قفل دیفرانسیل مرکز فعال گردیده و گشتاور برای ارتقای میزان پایداری و اصطکاک به طور بهینه در هر چهار چرخ توزیع شود.

موتور دوقلوی 4WD:

موتورهای دارای خروجی بالا به طور جداگانه در محورهای جلویی و عقبی قرار گرفته اند و گشتاور لازم را برای عملکرد نرم و کاملاً واکنش پذیر 4WD تامین می کنند.



1. دو موتور با عملکرد همزمان (4WD و S-AWC)، عملکرد 4WD واکنشی غیر قابل باوری را فراهم می کنند و S-AWC تضمین کننده رانندگی پایدار و هندلینگ عالی می باشد.
2. موتور دو لیتری: این موتور پر بازده و کارآمد میزان انتشار گاز اکسید کربن دی را به حداقل می رساند.
3. ژنراتور: ژنراتور با عملکرد قوی، نیروی موتور را به برق تبدیل می کند تا باتری را شارژ کرده و در صورت لزوم به باری موتورها بشتابد.
4. موتور جلویی PDU و عقبی EMCU: موتورهای هوشمند جلویی و عقبی در تامین انرژی با بیشترین بازده و کنترل بهینه موتور خودرو نقش دارند.
5. باتری: برای افزایش حداکثری فضای داخلی و تصحیح مرکز نقل خودرو در راستای بهبود ایمنی و هندلینگ، باتری در کف قرار گرفته است.



شارژ آسان در خانه و در حین رانندگی

اتومبیل Outlander PHEV را به سادگی به پریز برق موجود در خانه وصل کنید تا باتری آن شارژ شود. شما می توانید وسیله نقلیه را در زمان خواب در طول حدوداً ۵ ساعت با کابل شارژ و شارژر داخل وسیله نقلیه شارژ کنید. یا از شارژر سریع برای شارژ آن در طول ۲۵ دقیقه (تا ۸۰ درصد ظرفیت) در مراکز شارژ اقدام نمایید. وضعیت شارژ به راحتی بر روی پانل دستگاه نمایش داده می شود.

توضیح عکس: موتور عقبی / موتور جلویی / موتور / ژنراتور / باتری

رانندگی برقی

حالت رانندگی EV: فقط نیروی برق

موتورها به کمک برق تولید شده توسط باتری، نیروی لازم وسیله نقلیه را فراهم می کنند. در این صورت، میزان مصرف سوخت و انتشار گازهای دی اکسیدکربن به صفر می رسد. این حالت رانندگی بی صدا، پاک، قدرتمند و حداکثر سرعت قابل دستیابی ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت است.

رانندگی هیبرید

حالت هیبرید سری: نیروی برقی + موتور کمکی

موتورهای الکتریکی با استفاده از برق حاصل از موتور بنزینی نیروی لازم وسیله نقلیه را تامین می کنند. زمانی که مقدار باتری پایین است، موتور اقدام به تولید برق می کند و در هنگام شتابگیری سریع تا پیمودن سربالایی بر میزان نیرو می افزاید.

حالت هیبرید موازی: نیروی موتور + موتور کمکی

موتور بنزینی نیروی لازم جهت حرکت وسیله نقلیه را در سرعت بالا و همچنین هنگام نیاز موتورهای الکتریکی به نیروی بیشتر را تامین می کند.



بازده فردا را امروز تجربه کنید.

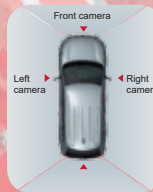
سیستم خلاقانه EV به طرز قابل توجهی دوستدار محیط زیست است. از مصرف سوخت صفر و عدم انتشار گاز دی اکسید کربن در طول رانندگی تمام برقی و رانندگی بسیار آرام خود لذت ببرید. حالت هیبرید را فعال کنید تا فواصل بیشتری را با انتشار کم گاز دی اکسید کربن و بازده سوخت قابل توجه طی کنید. شما همچنین می توانید به هنگام رانندگی و لذت بردن از مناظر طبیعی با اطمینان کامل برق تولید نمایید.



شارژ عادی: به سادگی در خانه شارژ کنید. / شارژ سریع: در هنگام مسافرت، برای صرفه جویی در زمان از شارژر سریع استفاده نمایید.



سیستم های ایمنی، به شما در پارک کردن کمک می کند.



مانیتور محیط پیرامون

نماهای حاصل از دوربین های نصب شده در بخش های جلویی، عقبی و کناره های خودرو را می توان در ترکیب های مختلفی نمایش داد تا از نقاط کور یا خبر شد و با ایمنی بیشتری اقدام به پارک خودرو کرد.



نشان ECO: میزان دوستداری محیط زیست رانندگی را نشان می دهد. هر قدر برگ های سبز بیشتر باشند، بهتر است.



کنترل حالت ECO: برای استفاده پربازده از موتورها و تهویه هوا این دکمه را فشار بدهید.



EV Switch: این دکمه را فشار دهید تا وارد حالت اولویت EV شوید و از روشن شدن موتور جلوگیری کنید. این قابلیت به شما اجازه می دهد تا از طریق موتور دوقلوی 4WD رانندگی تمام برقی را به صورت دستی انتخاب کنید و بدون سروصدای موتور از مصرف سوخت صفر و رانندگی آرام بهره مند شوید.



شارژ و صرفه جویی

کنترل میزان مصرف باتری با فرمان شما قابل تنظیم است. دکمه CHRG را فشار دهید تا باتری را از طریق موتور شارژ کنید. اگر دکمه SAVE را فشار دهید، موتور میزان باتری باقی مانده را حفظ می کند.



نمایشگر مصرف انرژی

با چه سطحی از بازده رانندگی می کنید؟ نمایشگر مصرف انرژی، شما را با نشانگری که روی قسمت های Power، Eco یا Charge Zone قرار می گیرد، از این مسئله آگاه می سازد.

فضای داخلی جادار و طراحی جدید

به فضایی مملو از آسایش و راحتی وارد شوید و لذت رانندگی با این وسیله را که از تجهیزات لوکس جدید، جا پای بیشتر و رانندگی بسیار آرام بهره می برد، تجربه کنید. صندلی ها با دقت فراوان با مواد باکیفیت تهیه شده اند و صندلی های عقبی از قابلیت تاشدن برخوردارند تا در فضای بیشتری چمدان ها و لوازم خود را قرار بدهید.



نقاط قوت در ایمنی خودرو

عملکرد ایمنی بدنه، در سیستم (Reinforced Impact Safety Evolution) RISE خودروهای میتسوبیشی ارتقا داده شده است. بطور کارآمد انرژی را جذب کرده و یکپارچگی کابین را در صورت برخورد حفظ می کند.



هفت کیسه هوای ایمنی

کیسه های هوای جلو، جانبی، پرده ای و زانوی راننده از سر نشینان در زمان برخورد محافظت می کند. توجه: کیسه های هوا بخشی از سیستم محدودیت مکمل SRS هستند. برای کاهش خطر آسیب دیدگی ناشی از بیرون آمدن کیسه هوا، همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید، در وسط صندلی بنشینید و به در تکیه ندهید. همواره کودکان دوازده سال و کمتر را در صندلی عقبی بگذارید و محدودیت های مناسبی برای کودک قائل شوید. برای کسب اطلاعات بیشتر به دستورالعمل های لازم مراجعه نمایید.



سیستم کنترل شتاب اولتراسونیک (UMS)

برای پیشگیری از برخورد در حین پارک خودرو، اگر حسگرهای جلویی یا عقبی مانعی را در نزدیکی شناسایی کنند، یک هشدار به صدا در آمده و نمایشگر آن را نمایش می دهد. اگر بطور تصادفی ناگهان شتاب را افزایش بدهید، سرعت خودرو کنترل می شود.

کنترل سرعت در موارد زیر فعال می شود:

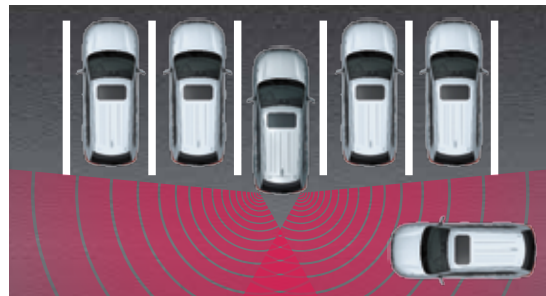
- * به هنگام رانندگی در سرعت پایین
- * هنگامی که خودرو یا مانعی در فاصله کوتاهی واقع شده باشد.
- * هنگامی که پدال گاز به سختی یا بطور ناگهانی فشار داده شود.
- * هنگامی که راننده از برخورد با خودرو یا مانع پیشگیری نمی کند.

توجه: قابلیت های شناسایی و کنترل UMS فقط مکمل هستند و در هر شرایط از شتاب جلوگیری نمی کنند. لطفا بطور امن رانندگی کرده و در هنگام رانندگی فقط به این سیستم اتکا نکنید. برای جلوگیری از خروجی حاصل از UMS و بروز نقصی در حین رانندگی عادی در شرایط جاده ای نامساعد، سیستم بطور خودکار غیر فعال می شود. هیچ گزینه ای خودرو را با ترمز خودکار بطور کامل متوقف نمی کند. حتی وقتی خروجی موتور تنظیم شده باشد، احتمال دارد خودرو به جلو یا عقب خیز بردارد. شاید سیستم حسگری برای موانعی که تیزگوشه هستند، کار نکند. سیستم UMS چنین گزینه ای ندارد که خودرو را در در حالت سکون نگه دارد. راننده با فشار دادن پدال ترمز مسئول توقف خودرو است. نمایش گرافیکی موج حسگر اولتراسونیک فقط جنبه نمایشی دارند و برنامه حسگر واقعی را نشان نمی دهند. لطفا برای کسب اطلاعات بیشتر به دستورالعمل راهنمای خودرو مراجعه نمایید.

هشدار ترافیک عقبی (RCTA)

وقتی این سیستم فعال باشد، نشانگری در صفحه نمایش گر ترکیبی ظاهر می شود. اگر حسگرهای راداری موجود در بخش عقبی، خودرویی را در نزدیکی شناسایی کنند که در حال نزدیک شدن است و دنده معکوس هم به کار گرفته شود، پیام هشدارری در صفحه نمایش ظاهر می شود. زنگی به صدا در می آید و نشانگری در هر دو آینه چشمک می زند.

توجه: تنها به این سیستم اتکا نوزید زیرا شاید نتواند تمامی وسایل نقلیه متحرک را در برخی شرایط مورد شناسایی قرار بدهد. رانندگان بطور کامل مسئول رانندگی امن خود هستند.

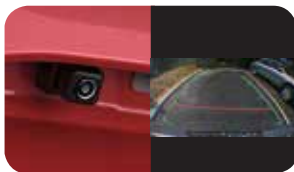




صفحه نمایش ال سی دی رنگی



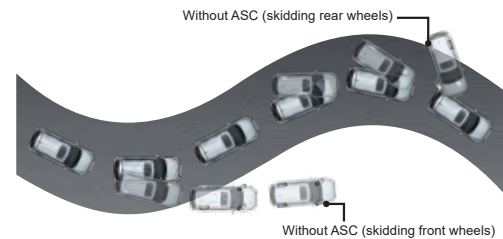
برای سهولت در خواندن، اطلاعات را با کیفیت بالا نشان می دهد.



مانیتور خطوطی را نمایش می دهد که این خطوط نشان دهنده موقعیت تقریبی خودرو و نمای پشت خودرو هستند.



پورت USB و پریزهای برق ۱۲ ولت این قابلیت ها در کنسول مرکزی واقع شده اند و به محض باز کردن درپوش می توانند به آسانی به آن دسترسی پیدا کنید.

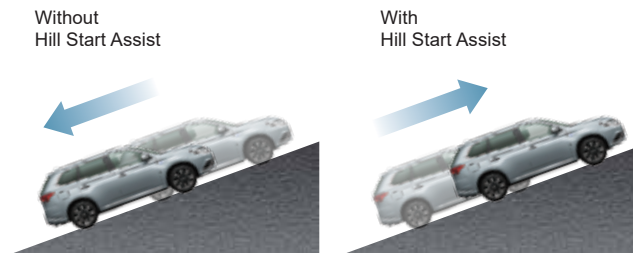


کنترل پایداری فعال (ASC)

اگر چرخ ها کنترل شان را در سطوح لغزنده یا هنگام چرخش از دست بدهند، ASC به طور خودکار خروجی موتور را تنظیم کرده و نیروی ترمز را در چرخ های مناسب اعمال می کند تا کنترل حفظ شده و لغزیدن جلوگیری شود.

توجه: قابلیت های کنترل ASC فقط مکمل هستند. لطفاً امن و با احتیاط رانندگی کنید و در حین رانندگی فقط بر این قابلیت ها اتکا ننمایید. از بکارگیری تایرهای با اندازه و نوع یکسان در هر چهار چرخ اطمینان حاصل کنید. لطفاً برای کسب اطلاعات بیشتر به دفترچه راهنمای خودرو مراجعه کنید.

کمک حرکت خودرو در شیب



زمانی که در سطح شیب دار نیاز به شروع حرکت باشد، سیستم HSA به شما در جلوگیری از حرکت به عقب کمک می کند.

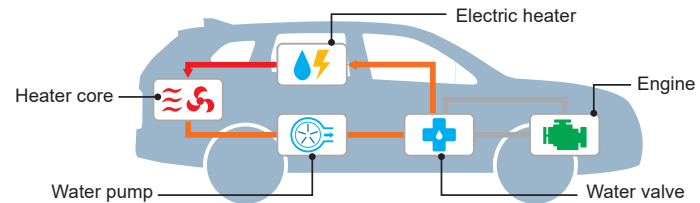
توجه: HSA برای رانندگی امن مناسب نیست. هیچگاه در حین رانندگی بر روی جاده های پُرشیب بر این گزینه تکیه نکنید. اگر پدال ترمز به شدت بارگذاری شده باشد یا اگر جاده شیبدار یا لغزنده باشید، شاید خودرویتان به عقب حرکت کند. این گزینه برای نگه داشتن خودروی متوقف شده در جایی روی شیب سربالایی به مدت بیش از ۲ ثانیه طراحی نشده است. برای حفظ موقعیت توقف به این گزینه اتکا نکنید. لطفاً برای کسب اطلاعات بیشتر به دفترچه راهنمای مراجعه فرمایید.



درب عقب برقی
درب عقب می تواند با استفاده از کلید واقع در داخل کابین باز و بسته شود.



لامپ های پای ال ای دی
این لامپ ها وقتی در باز باشد، برای راننده و مسافران عمل می کند.

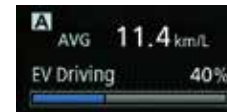


سیستم گرمایشی برقی

سیستم گرمایشی برقی از پمپ آب برقی برای گردش آب داغ و گرم کردن کابین استفاده می کند؛ حتی اگر موتور کار نکند مثلا در حین رانندگی EV.



Driving range indicator



EV Drive ratio indicator



Energy flow indicator

امکانات ویژه صفحه نمایش PHEV

نمایشگر چند اطلاعاتی در PHEV قابلیت نمایش اطلاعاتی از قبیل میزان پیمایش مسیر، متوسط مصرف انرژی و نشانگر جریان انرژی را به راننده عرضه می کند.



ترمز پارک برقی
ترمز پارک به راحتی با فشردن کلید روی کنسول قابل استفاده است. به سادگی کلید را بالا بکشید تا ترمز عمل کند یا آن را به پایین فشار دهید تا آزاد شود. به هنگام توقف در جایی، گزینه «حفظ خودکار ترمز» خودرو را در حالت سکون نگه می دارد؛ حتی اگر پایتان را از پدال ترمز بردارید. در این هنگام با فشار دادن پدال گاز، ترمزها را آزاد می کنید.



Keyless operation key Power switch

سیستم عملیات بدون کلید (Keyless Operation System)

در هنگام حمل کلید، می توانید دکمه روی بخش خارجی درهای جلو یا درب عقب را فشار دهید تا تمامی درها و حتی درهای عقب قفل یا باز شوند.



جایگاه کابل شارژ

فضای انبارش زیر بخش صندوق عقب برای گذاشتن کابل شارژ ایده آل است.



بادمجانی
Ruby Black Pearl (X40)



سفید صدفی
White Pearl (W13)



نقره ای متالیک
Sterling Silver Metallic (U25)



قهوه ای متالیک
Quartz Brown Metallic (C06)



قرمز متالیک
Orient Red Metallic (P26)



خاکستری تیتانیوم متالیک
Titanium Gray Metallic (U17)

متالیک نقره ای عالی / متالیک قرمز درخشان / مروارید سیاه مایل به قرمز سیر / متالیک قهوه ای کوارتز / مروارید سیاه / متالیک خاکستری تیتانیوم / مروارید سفید



Black leather**
with stitches



Dark brown leather**
with stitches

مواد صندلی ها

مواد به کار رفته در صندلی ها، در برابر تغییرات دمایی مقاومت دارند. صندلی های چرمی شامل چرم ترکیبی در سطوح عقبی و کناری و پشت سری هستند.

شارژر سریع

کروز کنترل

نمایشگر LCD با نشانگر ECO و لامپ هشدار سطح مایع شوینده

سیستم عملیات بدون کلید

سیستم تهویه هوای دوگانه

رادیوی AM/FM، پخش کننده CD/MP3 و اسپیکر و پورت USB

آنتن کوسه ای

سیستم جلوگیری از برخورد جلویی

هشدار موانع عقب

نور بالای خودکار

مانیتور اطراف

سیستم کاهش سوء شتاب اولتراسونیک

دستگیره های بیرونی کروم

سانروف با سیستم باز شدن در هنگام برخورد با مانع

آینه دید عقب

کلید دوربین

درب صندوق عقب برقی

شیشه های تیره عقب (در عقبی، پنجره، درب عقب)

صندلی های چرمی جلو و عقب

لامپ های بالای سر ال ای دی

چراغ های مه شکن جلوی ال ای دی با قاب کروم

چراغ مه شکن عقب



ویژگی های کلیدی:

سیستم کنترل بیداری فعال ASC با کنترل اصطکاک TCL

کنترل تمامی چرخ ها (S-AWC)

کیسه های هوای راننده و مسافر جلویی، کیسه های هوای کناری و کیسه های هوای مخصوص ردیف های اول و دوم

کیسه های زانوی راننده

سیستم آلتیرینگ خودروی آکوستیک (AVAS)

تایرها 225/55R18 و چرخ های 18"x7.0J

آینه های رنگی و لامپ های راهنمایی در زیر آینه

Wheel drive		4WD
Engine		2.0L
Seating		5
Engine		
Type		2.0-liter 16-valve DOHC MIVEC
Total displacement	cc	1,998
Injection system		ECI-MULTI (Electronic Controlled Injection)
Emission level		EURO-6
Max. output	kW (PS)/rpm	89/4,500
Max. torque	Nm /rpm	190
Fuel System		
Fuel type		Unleaded (RON90 and over)
Fuel tank capacity	liter	45
Battery & Motors		
Battery		
Type		Lithium-ion
Total voltage	v	300
Capacity	kWh	12
Front motor (S61)		
Max output	kW (PS)	60
Torque	Nm	137
Rear motor (Y61)		
Max output	kW	60
Torque	Nm	195
Charging time		
Regular	hour (approx.)	5*
Quick	min. (approx.)	25 (up to 80% capacity)
Transaxles		
Total gear ratio		
Front	Engine	3.425
	Motor	9.663
Rear	Motor	7.065
Suspensions		
Front		MacPherson strut with stabilizer bar
Rear		Multi link trailing arm with stabilizer bar
Brakes		
Front		Ventilated disc brakes (2-pot)
Rear		Solid disc brakes
Steering		
Type		Rack and pinion (electric power assisted)
Loads		
Curb weight	kg	1,860
Gross vehicle weight	kg	2,370
Luggage room volume	liter	463
Tires and Wheels		
Tires (front and rear)	Standard	225/55R18

^o با برق شهری (ولت ۲۲۰) و جریان ۱۰ آمپر با جریان ۸ آمپر ۶.۵ ساعت

ایمنی و عملکردی :

دیسک ترمزهای جلو / دیسک ترمزهای عقب / سیستم ترمز ضد قفل (**ABS**) با توزیع نیروی ترمز (**EBD**) / سیستم کمک ترمز (**BA**) / (سیستم ترمز **Override**) / سیستم کنترل کشش چرخها (**S-AWC**) / کمربند جلویی سه نقطه ای **ELR** با محدود کننده نیرو / کیسه های هوای جلویی راننده و سرنشین (**SRS**) / کیسه های هوای جانبی راننده و سرنشین (**SRS**) / کیسه هوای زانوی راننده (**SRS**) / تکیه گاه صندلی کودک **ISO-FIX** / بدنه تقویت شده پیشرفته (**Rise Body**) / سیستم کروز کنترل / سیستم هشدار آکوستیک **AVAS**

بخش بیرونی :

تایرهای **225/55R18** با رینگ **18"** / دستگیره های بیرونی کرومی / آینه های تاشو برقی / ریل های سقف نقره ای / سان روف با قابلیت تنظیم برقی و دارای سیستم **Anti trap** (ضدمانع) **fyi**

بخش داخلی :

کلید **EV** / سطح نرم فوقانی پانل / فرمان با روکش چرمی / اهرم تنظیم سیستم صوتی مدل جوی استیکی / دکمه سیستم **4WD** روی کنسول / کلید حالت شارژر (**Battery Charge**) / کلید حالت صرفه جویی (**Battery Save**) / کلید حالت **ECO** / ۲ نگهدارنده لیوان / آینه عقب با تنظیم نور خودکار **Auto Dimming** / جا عینکی / نگهدارنده لیوان در تریم درها (روکش پارچه ای) سوکت های ۱۲ ولتی در کنسول مرکزی و پانل تریم عقبی / قلاب های مخصوص چمدان به تعداد چهار عدد / خروجی برق شهری (**1500 watt**)

روشنایی داخلی :

چراغ های مطالعه جلو / چراغ روشنایی فضای سرنشینان عقبی / چراغ فضای صندوق بار / چراغ روشنایی کنسول / چراغ روشنایی داشبورد

راحتی :

فرمان برقی / ترمز پارک برقی (**Auto Hold**) شارژر سریع / شارژر عادی (**Type2**) /انتخابگر میزان ترمز مولد / نشانگر جریان انرژی /کروز کنترل /کنترل صدا با قابلیت تنظیم از روی فرمان /نمایشگر اطلاعات سفری **LED** / سیستم تهویه هوای دوگانه خودکار / بخاری برقی / سنسور باران /سیستم روشن شدن خودکار چراغهای جلو / درب صندوق عقب برقی

بخش صوتی و ارتباطی :

رادییوی **AM/FM** ، پخش کننده **CD/MP3** ، ۶اسپیکر ، پورت **USB** و دوربین نمای عقبی / آنتن بال کوسه

صندلی ها :

صندلی ها با تکنولوژی راحت **C-TEC** / صندلی های چرمی جلو و عقب / صندلی جلوی راننده با قابلیت تنظیم ارتفاع / قابلیت تنظیم پشتی صندلی جهت ردیف های اول و دوم / صندلی های ردیف جلو با گرمکن / صندلی های ردیف دوم با قابلیت ۴۰:۶۰

روشنایی و قابلیت دید :

شیشه ها با خاصیت **UV** / چراغ های بالاسری ال ای دی / چراغ های جلو از نوع **LED** با تنظیم خودکار / چراغ های دی لایت **LED** / چراغ مه شکن عقبی سمت راننده / برف پاک کن عقب با شیشه شور



www.arian-motor.com